**จงเลือกคำตอบที่ถูกที่สุดเพียงข้อเดียว**

1. หน้าที่ของกรองเชื้อเพลิง คือ

 ก. กรองฝุ่นสิ่งแปลกปลอม

 ข. กรองสิ่งสกปรกออกจากน้ำมันเชื้อเพลิง

 ค. กรองสิ่งสกปรกออกจากน้ำมันเครื่อง

 ง. ดูดน้ำมันเชื้อเพลิงเข้าปั๊ม

2. บนตัวกรองเชื้อเพลิงจะมีเครื่องหมายอะไรแสดงอยู่

 ก. เครื่องหมายการไหลเข้าออกของน้ำมัน

 ข. เครื่องหมายการกรองน้ำมันเชื้อเพลิง

 ค. เครื่องหมายการค้า

 ง. เครื่องหมายการรับประกัน

3. ระบบเชื้อเพลิงประกอบด้วยอะไรบ้าง

 ก. ปั๊มเชื้อเพลิง กรองอากาศ คาร์บูเรเตอร์

 ข. หัวเทียน กรองอากาศ คาร์บูเรเตอร์

 ค. คอยล์จุดระเบิด หัวฉีด ลิ้นเร่ง

 ง. ถูกทุกข้อ

4. คาร์บูเรเตอร์มีหน้าที่ใดในเครื่องยนต์

 ก. ผสมอากาศไอดีพ่นเข้ากระบอกสูบ

 ข. หยุดเครื่องยนต์

 ค. จุดระเบิดเครื่องยนต์

 ง. เพิ่มพลังงานให้เครื่องยนต์จากแบต

5. ถังน้ำมันเชื้อเพลิงทำหน้าที่

 ก. เก็บน้ำมันเครื่อง

 ข. ผสมไอดีอากาศกับเชื้อเพลิง

 ค. เพิ่มค่าออกเทนให้เครื่องยนต์

 ง. เก็บน้ำมันเชื้อเพลิง

6. เพราะเหตุใดจึงติดตั้ง ถังน้ำมันเชื้อเพลิงไว้ด้านบนของเครื่องยนต์

 ก. เพื่อให้เครื่องยนต์ทำงานได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ

 ข. เพื่อป้องกันการเกิดสนิม

 ค. เพื่อความสวยงาม

 ง. เพื่อให้สามารถจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงได้โดยไม่ต้องใช้ปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิง

7. กรองเชื้อเพลิงมีกี่ชนิด

 ก. 6 ชนิด

 ข. 4 ชนิด

 ค. 2 ชนิด

 ง. 1 ชนิด

8. ควรเปลี่ยนกรองเชื้อเพลิงเมื่อใด

 ก. 40000 – 80000 กิโลเมตร

 ข. 30000 – 60000 กิโลเมตร

 ค. 20000 – 40000 กิโลเมตร

 ง. 10000 – 30000 กิโลเมตร

9. เมื่อกรองน้ำมันเชื้อเพลิงอุดตันจะส่งผลเสียต่อรถยนต์อย่างไร

 ก. รถยนต์สตาร์ทติดยาก

 ข. เร่งไม่ขึ้น

 ค. ถูกทั้งข้อ ก. และ ข.

 ง. ไม่มีข้อถูก

10. ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิงทำจากอะไร

 ก. พลาสติก

 ข. กระดาษ

 ค. ใยสังเคราะห์

 ง. ฟองน้ำ